

Włocławek, 3.12.2025 r.

**Egzemplarz nr 1, 2, 3, 4**

<b>Utwardzenie terenu wokół Urzędu Gminy Zakrzewo</b>	
Lokalizacja:	województwo kujawsko- pomorskie, powiat aleksandrowski, j. ewid. 040109_2 Zakrzewo, obręb 0017 Zakrzewo: dz. 138/2, 137/7, 136/6
Inwestor:	 <b>Gmina Zakrzewo</b> <b>ul. Leśna 1 87-707 Zakrzewo</b>
Kategoria Obiektu:	Kategoria XXV - drogi i kolejowe drogi szynowe Kategoria IV - elementy dróg publicznych i kolejowych dróg szynowych
Zawartość:	<b>Projekt Zagospodarowania terenu</b>
Branża:	<b>Drogowa</b>
Kody CPV:	45100000-8 - Przygotowanie terenu pod budowę 45233220-7 - Roboty w zakresie nawierzchni dróg
Biuro projektowe:	<b>Usługi Drogowe sp. z o.o.</b>  ul. Wiejska 89 87-800 Włocławek tel. 785 46 12 73 e-mail.: <a href="mailto:uslugi.drogowe@gmail.com">uslugi.drogowe@gmail.com</a> E-doręczenia: AE:PL-83209-98054-DTBIJ-34
Projektant:	

1.	Spis treści	str. 2
2.	Opis techniczny	str. 3
3.	Załączniki	str. 16
	<ul style="list-style-type: none"><li>- Uprawnienia projektanta,</li><li>- Zaświadczenie o członkostwie projektanta w Izbie Inżynierów Budownictwa,</li></ul>	
4.	Część rysunkowa	str. 21
	<ul style="list-style-type: none"><li>- Plan Orientacyjny</li><li>- Projekt Zagospodarowania Terenu</li><li>- Plan Sytuacyjny</li><li>- Przekroje Konstrukcyjny</li></ul>	

# OPIŚ TECHNICZNY

## **1. OPIS TECHNICZNY**

**do Projektu Zagospodarowania Terenu na:**

*Utwardzenie terenu wokół Urzędu Gminy Zakrzewo*

## **2. PRZEDMIOT I ZAKRES OPRACOWANIA**

Przedmiotem opracowania jest Projekt Zagospodarowania Terenu na utwardzenie terenu zlokalizowanego wokół Urzędu Gminy Zakrzewo.

Zakres opracowania obejmuje:

- Frezowanie istniejącej nawierzchni bitumicznej,
- Przetawienie masztu,
- Rozebranie istniejących nawierzchni z kostki brukowej betonowej oraz betonowych,
- Korytowanie pod konstrukcje chodników, zjazdów i zieleni,
- Ustawienie prefabrykatów betonowych na ławie betonowej z oporem,
- Regulację wysokościową skrzynek i zaworów uzbrojenia terenu,
- Wbudowanie warstw konstrukcyjnych poszczególnych nawierzchni,
- Ułożenie warstw bitumicznych,
- Ułożenie nawierzchni z kostki brukowej betonowej,
- Wykonanie nawierzchni zieleni umocnionej,
- Humusowanie terenów zielonych z obsiewem mieszanką traw.

## **3. ISTNIEJĄCY STAN ZAGOSPODAROWANIA TERENU**

### **3.1 Stan istniejący**

W stanie obecnym teren wokół Urzędu posiada drogę dojazdową o nawierzchni bitumicznej o szerokości zmiennej w przedziale 3,5m – 5,45m. miejsca postojowe są niewydzielone co powoduje stopniową degradację terenów zielonych.

Stan obecny przedstawiają poniższe zdjęcia







### 3.2 Lokalizacja inwestycji - obszar oddziaływania inwestycji

Projektowana Inwestycja zlokalizowana jest w miejscowości Zakrzewo, gm. Zakrzewo. Obszar oddziaływania inwestycji stanowią działki wymienione na 1. stronie niniejszego opracowania. Inwestycja nie jest zlokalizowana na terenach objętych ochroną przyrody, jednakże należy dołożyć wszelkich starań, aby w trakcie wykonywania robót ingerencja w środowisko naturalne była jak najbardziej ograniczona.

Omawiana inwestycja nie znajduje się na terenach objętych ochroną konserwatorską. Ewentualne odkrycie śladów historycznej bytności człowieka należy bezwzględnie zgłosić do Wojewódzkiego Urzędu Ochrony Zabytków w Toruniu lub Wójta Gminy Zakrzewo, po wcześniejszym wstrzymaniu robót budowlanych.

### 3.3 Istniejące uzbrojenie

W obrębie Inwestycji występuje uzbrojenie terenu niekolidujące z Inwestycją.

Projekt zakłada regulację wysokościową zaworów oraz pokryw nastudziennych do wysokości nowoprojektowanych nawierzchni.

### 3.4 Stan prawny projektu

Całość Inwestycji zlokalizowana jest na terenach należących do Gminy Zakrzewo. Wszystkie wymienione działki posiadają klasoużytek Bi (inne tereny zabudowane).

Wykonanie utwardzenia terenu na gruntach o takim klasoużytku nie wymaga uzyskania Zgłoszenia zamiaru wykonania robót.

Projekt obejmuje wykonanie dwóch miejsc postojowych dla osób niepełnosprawnych. Zgodnie z obowiązującym prawem budowlanym wykonanie do 10 miejsc postojowych nie wymaga Zgłoszenia zamiaru wykonania robót.

Pozostałe miejsca wyznaczone na postój pojazdów będą posiadać nawierzchnię z geokraty w pełni przepuszczalną. Miejsca te traktuje się jako zieleni umocnioną.

Pozostałe elementy stanowią remont polegający na wymianie starych elementów (nawierzchnie chodników, nawierzchnia bitumiczna jezdni) na nowe o tych samych parametrach.

## 4. ROZWIĄZANIA PROJEKTOWE

Projekt zakłada wykonanie frezowania istniejącej nawierzchni bitumicznej i jej odtworzenia z korektą geometrii. W miejscach poszerzeń nawierzchni należy wbudować podbudowę zasadniczą z kruszywa łamanego. Projektuje się obramowanie nawierzchni drogi dojazdowej krawężnikami betonowymi: wystającym 15x30x100 cm oraz wtopionym 15x22x100 cm – zgodnie z cz. rysunkową projektu. Przyjęto szerokość nawierzchni 3,5m oraz 4,5m.

Naprzeciwko wejścia do Urzędu projektuje się zatokę postojową z przeznaczeniem dla dwóch pojazdów osób niepełnosprawnych o wymiarach 3,6x5,0m. Miejsca te będą posiadać nawierzchnię bitumiczną. W trakcie realizacji Inwestycji jest możliwe zrezygnowanie z krawężnika oddzielającego nawierzchnię jezdni od nawierzchni miejsc postojowych. Zależy to od warunków terenowych na budowie. Po wykonaniu miejsca należy wyznaczyć farbą drogową koloru niebieskiego oraz białymi symbolami miejsc dla niepełnosprawnych.

Pozostałe wydzielone miejsca postoju pojazdów należy wykonać o nawierzchni z geokraty uzupełnionej humusem. Miejsca postojowe będą posiadały wymiary 2,5x5,0m. Wyjątkiem są miejsca od strony północnej, których długość projektuje się wynoszącą 7,0m. Miejsca te będą przeznaczone na postój minibusów.

Wszystkie miejsca postojowe będą obramowane krawężnikiem wtopionym 15x22x100 cm od strony drogi dojazdowej, natomiast pozostałe obramowanie należy wykonać z krawężnika wystającego 15x30x100 cm. Wszystkie łuki wyokrąglające przy wjazdach na miejsca postojowe należy zrealizować o promieniu  $R=1,0m$  z krawężnika wtopionego.

Projektuje się zjazdy do garaży o nawierzchni z kostki betonowej koloru grafitowego i obramowanej opornikami betonowymi 12x25x100 cm.

Przed Urzędem Gminy projektuje się chodnik z kostki brukowej betonowej koloru szarego, którego spadek należy dostosować do istniejących warunków terenowych z pochyleniem poprzecznym w kierunku drogi dojazdowej.

Maszt należy przestawić w miejsce wskazane przez Inwestora.

#### 4.1 Projektowane konstrukcje

##### - **Konstrukcja drogi dojazdowej:**

- Warstwa ścieralna, AC11S KR1-2 50-70, grub. 5 cm
- Sfrezowana istniejąca nawierzchnia bitumiczna



- **Konstrukcja drogi dojazdowej w miejscu poszerzeń:**

- Warstwa ścieralna, AC11S KR1-2 50-70, grub. 5 cm
- Warstwa wiążąca, AC11W KR1-2 50-70, grub. 3 cm
- Podbudowa, mieszanka niezwiązana C90/3 0/31,5, grub. 20 cm,
- warstwa odcinająca, piasek, grub. 10 cm,
- sprofilowane zagęszczone podłoże gruntowe

- **Konstrukcja miejsc postojowych dla niepełnosprawnych:**

- Warstwa ścieralna, AC11S KR1-2 50-70, grub. 3 cm
- Warstwa wiążąca, AC11W KR1-2 50-70, grub. 3 cm
- Podbudowa, mieszanka niezwiązana C90/3 0/31,5, grub. 20 cm,
- warstwa odcinająca, piasek, grub. 10 cm,
- sprofilowane zagęszczone podłoże gruntowe

- **Konstrukcja zieleni umocnionej:**

- Geokrata parkingowa wypełniona mieszanką piasku i humusu z nasionami traw, grub. 5 cm,
- Warstwa wyrównawcza, piasek, grub. 5 cm,
- Warstwa odcinająca, geowłóknina separacyjna,
- Podbudowa, mieszanka niezwiązana C90/3 0/31,5, grub. 20 cm,
- warstwa odcinająca, piasek, grub. 10 cm,
- sprofilowane zagęszczone podłoże gruntowe

- **Konstrukcja zjazdów:**

- Nawierzchnia, kostka brukowa betonowa typu Holand koloru grafitowego, grub. 8 cm
- Podsypka cem. – piask. 1:4, grub. 3-5 cm
- Podbudowa, mieszanka niezwiązana C90/3 0/31,5, grub. 20 cm,
- warstwa odcinająca, piasek, grub. 10 cm,
- sprofilowane zagęszczone podłoże gruntowe

---

- **Konstrukcja chodnika przed wejściem do Urzędu:**

- Nawierzchnia, kostka brukowa betonowa typu Holand koloru szarego, grub. 8 cm
- Podsypka cem. – piask. 1:4, grub. 3-5 cm
- Podbudowa, mieszanka niezwiązana C90/3 0/31,5, grub. 20 cm,
- warstwa odcinająca, piasek, grub. 10 cm,
- sprofilowane zagęszczone podłoże gruntowe

- **Konstrukcja chodnika:**

- Nawierzchnia, kostka brukowa betonowa typu Holand koloru szarego, grub. 6 cm
- Podsypka cem. – piask. 1:4, grub. 3-5 cm
- Podbudowa, mieszanka niezwiązana C90/3 0/31,5, grub. 10 cm,
- warstwa odcinająca, piasek, grub. 10 cm,
- sprofilowane zagęszczone podłoże gruntowe

#### 4.2 Odwodnienie :

Odwodnienie drogi dojazdowej zrealizowane będzie powierzchniowo za pomocą spadków podłużnych i poprzecznych do istniejących wpustów ulicznych.

Miejsca postojowe zaprojektowane są tak, aby absorbować wody opadowe i roztopowe.

#### 4.5 Zadrzewienie :

Na terenie planowanej inwestycji nie występuje zadrzewienie kolidujące z inwestycją.

---

#### 4.6 Zestawienie charakterystycznych ilości

- ✓ Powierzchnia drogi dojazdowej – 439 m<sup>2</sup>
- ✓ Powierzchnia miejsc postojowych dla niepełnosprawnych – 39,3 m<sup>2</sup>
- ✓ Powierzchnia zjazdów – 53,3 m<sup>2</sup>
- ✓ Powierzchnia zieleni umocnionej – 300,7 m<sup>2</sup>
- ✓ Powierzchnia chodników – 89,3 m<sup>2</sup>

#### 5. Informacja BIOZ.

Szczegółowy zakres zamierzenia budowlanego i kolejność ich wykonania przedstawia przedmiar robót.

Na omawianym odcinku roboty prowadzone będą:

- w pobliżu linii teletechnicznej
- w pobliżu sieci wodociągowo - kanalizacyjnej
- „pod ruchem”, tj. odcinek drogi nie będzie wyłączony z ruchu kołowego.

Główne zagrożenia występujące podczas realizacji robót to:

- Roboty przygotowawcze
- roboty rozbiórkowe
- Roboty nawierzchniowe i konstrukcyjne

Wykonanie podbudowy

- Transport technologiczny pionowy i poziomy

W celu likwidacji zagrożeń wynikających z prowadzenia robót należy:

1. stosować sprzęt ochrony osobistej
2. wygrodzić strefy bezpiecznej pracy sprzętu mechanicznego
3. ustawić tablice ostrzegawcze
4. zakazany jest transport materiałów nad stanowiskami roboczymi
5. należy dbać o stan nawierzchni dróg
6. stosować tylko sprzęt właściwy do transportu

Podstawowe obowiązki pracowników w zakresie BHP

1. przystąpienie do pracy w pełni zdrowia, odzieży ochronnej
2. znajomość przepisów i zasad bezpiecznej pracy na budowie, rodzaju wykonanej pracy

3. właściwa organizacja, zabezpieczania oraz utrzymania ładu i porządku na stanowisku pracy
4. znajomość zasad i warunków bezpiecznej pracy z użyciem maszyn, urządzeń technicznych, sprzętu i narzędzi
5. dbałość o stan techniczny narzędzi, kabli i urządzeń elektrycznych
6. znajomość telefonów alarmowych
7. utrzymanie w czystości pomieszczeń socjalno-bytowych.

Zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23.06.03 w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia ( DZ. U. Nr 120 z 2003r. , poz. 1126) w ramach planowanej inwestycji przewiduje się roboty budowlane, których , charakter, organizacji lub miejsce wykonywania stwarzają ryzyko powstania zagrożenia bezpieczeństwa i zdrowia ludzi. W związku z powyższym **konieczne jest opracowanie planu BIOZ.**

## **6. ZASADY BEZPIECZNEGO WYKONYWANIA ROBÓT BUDOWLANYCH ORAZ WYSTĘPUJĄCE ZAGROŻENIA**

Roboty ziemne

Warunki bezpiecznego prowadzenia robót ziemnych

- Wykonywanie robót ziemnych należy prowadzić na podstawie planu organizacji robót określającego kolejność metody ich wykonania.
- Przed rozpoczęciem robót ziemnych należy dokonać inwentaryzacji urządzeń podziemnych (instalacji wodociągowej, kanalizacyjnej, elektrycznej, gazowej, centralnego ogrzewania, telekomunikacyjnej) w celu ustalenia ewentualnych kolizji i zagrożeń.
- Przy prowadzeniu robót ziemnych w bezpośrednim sąsiedztwie instalacji podziemnych należy określić bezpieczne odległości (w pionie i poziomie), w jakich mogą być prowadzone roboty przy użyciu sprzętu ciężkiego. Odległości bezpiecznego używania maszyn roboczych należy ustalić z jednostkami zarządzającymi tymi instalacjami.

- 
- W razie natrafienia na nie zinwentaryzowane przewody należy natychmiast przerwać prace i zawiadomić o tym kierownictwo budowy.
  - Podczas wykonywania wykopów niedopuszczalne jest tworzenie nawisów.
  - Urobek z wykopów powinien być: odkładany 1 m za klin odłamu gruntu jeśli ściany wykopu nie są umocnione lub odwożony bezpośrednio na składowisko.
  - W klinie odłamu gruntu nie wolno składować materiałów, urządzać dróg dojazdowych i przejść.
  - Przy wykonywaniu wykopu sprzętem zmechanizowanym pracownicy powinni znajdować się w bezpiecznej od niego odległości.
  - Podczas wykonywania robót wąsko przestrzennych osoby współpracujące z operatorem mogą znajdować się wyłącznie w części zabezpieczonej wykopu.
  - Każdorazowe rozpoczęcie prac w wykopie wymaga sprawdzenia jego obudowy lub skarp.
  - Jeżeli głębokość wykopu jest większa niż 1m należy wykonać zejścia do wykopu. Odległość między zejściami do wykopu nie powinna przekraczać 20m.
  - Ściany wykopu należy zabezpieczyć zgodnie z opracowanym planem wykonania robót ziemnych (skarpowanie, szalunki, rozpory).
  - Krawędzie wykopów oznaczyć i zabezpieczyć przed osobami postronnymi zgodnie z obowiązującymi przepisami.
  - Zabrania się w miejscu prowadzenia wykopów prowadzenia jednocześnie innych robót oraz przebywania osób postronnych.
  - Prowadzenie robót ziemnych w pobliżu instalacji podziemnych, a także głębinie wykopów poszukiwawczych powinno odbywać się ręcznie.
  - W czasie wykonywania wykopów w miejscach dostępnych dla osób niezatrudnionych przy tych robotach należy wokół wykopów pozostawionych w czasie zmroku i w nocy ustawić balustrady zaopatrzone w światło ostrzegawcze koloru czerwonego.
  - Jeżeli teren, na którym wykonywane są roboty ziemne, nie może być ogrodzony, wykonawca robót powinien zapewnić stały dozór.
-



- Koparka w czasie pracy powinna być ustawiona w odległości od wykopu co najmniej 0,6m poza granicą klina naturalnego odłamu gruntu. Przebywanie osób pomiędzy ścianą wykopu a koparką, nawet w czasie postoju jest zabronione.
- W czasie wykonywania koparką wykopów wąsko przestrzennych należy wykonywać obudowę wyłącznie z zabezpieczonej części wykopu lub zastosować obudowę prefabrykowaną, z użyciem wcześniej przewidzianych urządzeń mechanicznych.
- Ruch środków transportowych obok wykopów powinien odbywać się poza granicą klina naturalnego odłamu gruntu.

Najczęściej występujące zagrożenia przy robotach ziemnych

- wykonywanie robót niezgodnie z założoną technologią robót,
- nieprzestrzeganie warunków BHP podczas robót przy czynnych instalacjach,
- nie zachowanie odpowiedniego nachylenia skarpy,
- składowanie materiałów na krawędzi wykopu,
- pogłębianie wykopów wąsko przestrzennych ponad dopuszczalne zagłębienie,
- niestaranne wykonanie szalunków lub ich brak,
- użycie niewłaściwych materiałów do wykonania szalunków,
- brak lub niewłaściwe zejścia do wykopów,
- przebywanie w zasięgu pracy ramienia koparki,
- wykonywanie napraw sprzętu lub środków transportu bez należytego zabezpieczenia przed osunięciem się sprzętu,
- brak kontroli izolacji kabli energetycznych i przewodów doprowadzających energię elektryczną, np. do pomp,
- lekceważenie zagrożeń ze strony niewypałów.

---

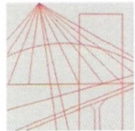
## 7. Ogólne wytyczne inwestycji

Wytyczenie robót należy powierzyć uprawnionemu geodecie. W obrębie istniejącego uzbrojenia podziemnego roboty ziemne należy wykonywać ręcznie wykonując przekopy próbne. W czasie realizacji robót należy dokonać odbiorów częściowych robót ulegających zakryciu z wpisem do dziennika budowy. Po zakończeniu robót zlecić należy wykonanie geodezyjnej inwentaryzacji powykonawczej. Materiały użyte na budowie winny posiadać świadectwo jakości oraz atest zdrowotny. Wszystkie roboty muszą być wykonywane przez pracowników posiadających odpowiednie kwalifikacje pod stałym nadzorem osoby posiadającej uprawnienia budowlane. O ewentualnym zamiarze dokonania istotnych zmian w projekcie, oraz w przypadkach opisanych w opisie technicznym powinien zostać powiadomiony projektant. Jakość robót musi odpowiadać wymaganiom zawartym w opracowaniu „Warunki techniczne wykonania i odbioru robót budowlano-montażowych”. W czasie prowadzenia prac budowlanych obowiązuje przestrzeganie przepisów dotyczących bezpieczeństwa i higieny pracy przy wykonywaniu robót budowlano-montażowych.

Projekt opracował:

# ZAŁĄCZNIKI

## Uprawnienia projektanta.



KUJAWSKO  
POMORSKA  
OKRĘGOWA  
IZBA  
INŻYNIERÓW  
BUDOWNICTWA  
OKRĘGOWA KOMISJA KWALIFIKACYJNA

Sygn. akt: KUPOIIB/KK-0054-0028/12  
KUPOIIB/KK-0055-0042/12

Bydgoszcz, dnia 19 grudnia 2012 r.

### DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (*Dz. U. z 2001 r. Nr 5, poz. 42, z późn. zm.*), art. 13 ust. 1 pkt 1 i 2 i ust. 2, art. 14 ust. 1 pkt 2a i ust. 3 pkt 1 i 3 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (*Dz. U. z 2010 r. Nr 243, poz. 1623, z późn. zm.*) oraz § 11 ust. 1 pkt 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (*Dz. U. z 2006 r. Nr 83, poz. 578, z późn. zm.*) w związku z art. 104 Kodeksu postępowania administracyjnego (*Dz. U. z 2000 r. Nr 98, poz. 1071, z późn. zm.*)

#### Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna n a d a j e

**Panu Sergiuszowi Michałowi Makowskiemu**  
magistrowi inżynierowi o kierunku budownictwo  
urodzonemu dnia 29 września 1985 r. w Grudziądzu

#### UPRAWNIENIA BUDOWLANE

numer ewidencyjny KUP/0134/PWOD/12

do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń  
w specjalności drogowej

#### UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

#### Pouczenie

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej KUPOIIB w Bydgoszczy w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.

Skład Orzekający  
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

mgr inż. Jacek Kołodziej

inż. Wojciech Klatecki

inż. Franciszek Szypliński



Otrzymują:

1. Pan Sergiusz Michał Makowski  
ul. Kaliska 83/63  
87-800 Włocławek
2. Okręgowa Rada Izby
3. Główny Inspektor  
Nadzoru Budowlanego
4. a/a



#### Szczegółowy zakres uprawnień budowlanych

Na podstawie art. 12 ust. 1 pkt 1 i 2 i art. 13 ust. 3 i 4 ustawy Prawo budowlane, **Pan Sergiusz Michał Makowski** jest upoważniony w specjalności **drogowej** do:

- 1) projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno – budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,
  - 2) kierowania budową lub innymi robotami budowlanymi,
  - 3) kierowania wytwarzaniem konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz nadzoru i kontroli technicznej wytwarzania tych elementów,
  - 4) wykonywania nadzoru inwestorskiego,
  - 5) sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych
- bez ograniczeń.**

Zgodnie z § 15 i § 18 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, niniejsze uprawnienia budowlane uprawniają również do:

- 1) sporządzania projektów zagospodarowania działki lub terenu w zakresie specjalności drogowej,
- 2) projektowania obiektu budowlanego i kierowania robotami budowlanymi związanymi z obiektem budowlanym, takim jak:
  - a) droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów;
  - b) droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust.

**Skład Orzekający  
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej**

mgr inż. Jacek Kołodziej

inż. Wojciech Klatecki

inż. Franciszek Szypliński





---

## Zaświadczenie o członkostwie projektanta w Izbie Inżynierów Budownictwa.



### Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:  
KUP-GFN-TEL-8RK \*

Pan Sergiusz Makowski o numerze ewidencyjnym KUP/BD/0016/13  
adres zamieszkania ul. Wiejska 89, 87-800 Włocławek  
jest członkiem Kujawsko-Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada  
wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.  
Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 2025-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym  
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2024-12-16 roku przez:

Renata Staszak, Przewodniczący Rady Kujawsko-Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

Zgodnie z art. 78<sup>1</sup> K.c.

§ 1. Do zachowania elektronicznej formy czynności prawnej wystarczy złożenie oświadczenia woli w postaci elektronicznej i opatrzenie go  
kwalifikowanym podpisem elektronicznym.

§ 2. Oświadczenie woli złożone w formie elektronicznej jest równoważne z oświadczeniem woli złożonym w formie pisemnej.

\* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na  
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa [www.piib.org.pl](http://www.piib.org.pl) lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów  
Budownictwa.



Zestawienie zjazdów

ALEKSANDRÓW KUJAWSKI-m., dnia 18-11-2025 r.

**Licencja nr GN.Go.6642.2593.2025\_0401\_CL2**

1. Nazwa organu wydającego licencję: STAROSTA ALEKSANDROWSKI-  
UL.ŚŁOWACKIEGO 8-87 700  
ALEKSANDRÓW KUJAWSKI

2. Licencjodawca: Usługi Drogowe sp.z o.o. NIP:  
8762494708  
Wiejska 89  
87-800 Włocławek

3. Informacje o materiałach państwowego zasobu geodezyjnego i kartograficznego, których dotyczy licencja:

Lp.	Nazwa materiału państwowego zasobu geodezyjnego i kartograficznego	Identyfikator materiału państwowego zasobu geodezyjnego i kartograficznego	Data wykonania kopii	Określenie obszaru/objektu, do którego odnosi się licencja <sup>1)</sup>
1	Mapa zasadnicza w postaci wektorowej (skala 1:500)	P.0401.2006.1504	2025-11-18	Obszar zamówienia ograniczony punktami: POLIGON2: 5847334.59,6542155.03; 5847440.73,6542165.21; 5847587.98,6542188.98; 5847618.71,6542199.88; 5847662.67,6542223.29; 5847714.54,6542249.38; 5847720.08,6542236.96; 5847640.52,6542194.34; 5847631.22,6542182.9; 5847594.05,6542167; 5847444.48,6542144.31; 5847336.37,6542135.73; 5847327.97,6542154.31; 5847334.59,6542155.03
2	Mapa zasadnicza w postaci wektorowej (skala 1:500)	P.0401.2006.1504	2025-11-18	Obszar zamówienia ograniczony punktami: POLIGON1: 5847197.46,6542030.81; 5847223.33,6542037.07; 5847226.77,6542022.73; 5847172.04,6542006.51; 5847166.28,6542017.72; 5847164.27,6542022.91; 5847197.46,6542030.81

4. Niniejsza licencja upoważnia licencjodawcę wymienionego w pkt 2 lub podmioty ustanowione przez licencjodawcę do wykorzystywania wyszczególnionych w pkt 3 materiałów państwowego zasobu geodezyjnego i kartograficznego<sup>2)</sup> dla dowolnych potrzeb

5. Nie narusza licencji udostępnianie materiałów państwowego zasobu geodezyjnego i kartograficznego przez licencjodawcę innym podmiotom dla realizacji celu i w granicach uprawnień określonych w pkt 4.

Licencja wystawiona w postaci elektronicznej wygenerowana z systemu teleinformatycznego nie wymaga podpisu ani pieczęci.  
(podpis organu lub upoważnionej osoby<sup>3)</sup>)

**POUCZENIE**

Zgodnie z art. 48a ust. 1 ustawy z dnia 17 maja 1989 r. Prawo geodezyjne i kartograficzne (Dz.U. 1989 nr 30 poz. 163, z późn. zm.) kto wykorzystuje materiały państwowego zasobu geodezyjnego i kartograficznego bez wymaganej licencji lub niezgodnie z warunkami licencji lub udostępnia je wbrew postanowieniom licencji osobom trzecim, podlega karze pieniężnej w wysokości dziesięciokrotności opłaty za udostępnienie tych materiałów.

<sup>1)</sup> Określenie obszaru / obiektu może nastąpić poprzez wskazanie: jednostek podziału terytorialnego kraju lub podziału kraju dla celów EGIB (jednostki ewidencyjne, obręby ewidencyjne, działki ewidencyjne), wykazu gość mapy, współrzędnych poligonu.

<sup>2)</sup> Cel lub zakres upoważnienia do wykorzystywania udostępnionych materiałów państwowego zasobu geodezyjnego i kartograficznego należy wybrać według listy stanowiącej załącznik do wzoru niniejszej licencji.

<sup>3)</sup> Licencja wystawiona zgodnie z zasadami określonymi w art. 40c ust. 4 ustawy z dnia 17 maja 1989 r. – Prawo geodezyjne i kartograficzne zawiera:  
1) niepowtarzalny identyfikator umożliwiający weryfikację autentyczności licencji:

**68777fdd-dcc5-4e35-83bb-1176c58f309c**

2) adres strony internetowej umożliwiającej przeprowadzenie weryfikacji, o której mowa w pkt 1:

**<https://mapa.aleksandrow.pl/map/osrodek/weryfikacja.php>**

3) wskazanie daty, godziny, minuty oraz sekundy, w której nastąpiło wygenerowanie licencji w trybie art. 40c ust. 4 ustawy:

**2025-11-18 10:18:57**

4) zgodnie z art. 40c ust. 4 ustawy samodzielnie wydrukowana licencja nie wymaga podpisu organu lub upoważnionego pracownika oraz pieczęci urzędowej;

5) pouczenie o sposobie weryfikacji:

**w formularzu na stronie internetowej, o której mowa w pkt 2, wpisać identyfikator, o którym mowa w pkt 1 i nacisnąć przycisk Weryfikuj**

# CZĘŚĆ RYSUNKOWA